

**Dla wszystkich uczestników postępowania
w sprawie udzielenia zamówienia publicznego**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego na dostawę w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu fabrycznie nowego samochodu z podwójną kabiną i wywrotem trójstronnym

W związku z prowadzonym postępowaniem wpłynęły do Zamawiającego następujące pytania dotyczące opisu przedmiotu zamówienia:

Pytanie 1:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się, aby integralną część Umowy leasingu stanowiła **oparta o jedną, roczną, ryczałtową opłatę tabela opłat i prowizji w wysokości: 150 zł za Umowy o wartości przedmiotu leasingu powyżej 20.000 zł - dla umów w PLN, 75 zł za umowy o wartości przedmiotu leasingu do 20.000 zł - dla umów w PLN**. Opłata ryczałtowa zastępuje większość wycenianych oddzielnie czynności związanych z posprzedażową obsługą Umowy leasingu. W ramach ryczałtu Klient nie ponosi kosztów m.in. za: cesję umowy, obsługę mandatów, wcześniejsze zakończenia Umowy, bezpłatny dostęp do Portalu Klienta. Tabela opłat jest częścią OWUL – co gwarantuje Klientom niezmiennosc warunków przez cały okres trwania Umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody, aby integralną część Umowy leasingu stanowiła oparta o jedną, roczną, ryczałtową opłatę tabela opłat i prowizji w wysokości: 150 zł za Umowy o wartości przedmiotu leasingu powyżej 20.000 zł - dla umów w PLN, 75 zł za umowy o wartości przedmiotu leasingu do 20.000 zł - dla umów w PLN. Zamawiający w pkt 6 ppkt 12) Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 1 do zapytania ofertowego) określił na jakie dodatkowe opłaty wyraża zgodę.

Pytanie 2:

Z uwagi na fakt, że ubezpieczenie Sprzętu zgodnie z SIWZ leży po stronie Zamawiającego, proszę o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje koszty administrowania polisami ubezpieczeniowymi rok rocznie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie będzie pokrywał żadnych dodatkowych kosztów poza kosztami opisanymi w zapytaniu ofertowym.

Pytanie 3:

W pkt. 6 IPU znalazł się zapis następujący zapis: „Finansujący nie może przenieść wierzitelności wynikających z realizacji niniejszej Umowy na osobę trzecią, bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego”. Zwracamy się z prośbą o modyfikację zapisów projektu umowy na następujący:

„Zamawiający wyraża zgodę na:

- bezpośrednią spłatą należności wynikających z umowy na rachunek kredytodawcy Finansującego;
- przekazanie niespłaconej umowy (która powinna być zakończona) zewnętrznej firmie, która będzie dochodziła spłaty niespłaconych zobowiązań.”

Uprzejmie informuję, że Wykonawca nie ma możliwości dochodzenia pewnych roszczeń samodzielnie od Korzystającego. Przy ich dochodzeniu posiłkuje się wiedzą i umiejętnościami innych profesjonalnych podmiotów. Ponadto zdarza się również cesja praw z umowy na bank udzielający kredytu Finansującemu. Taki scenariusz nie powoduje żadnych zmian w realizacji umowy dla Korzystającego poza zmianą rachunku bankowego na który zobowiązany jest uiszczać raty leasingowe. Proszę o akceptację wskazanych scenariuszy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację pkt 6 Istotnych postanowień, które zostaną wprowadzone do treści umowy w sprawie zamówienia publicznego (Załącznik nr 4 do zapytania ofertowego).

Pytanie 4:

Jako formę odszkodowania Zamawiający przewidział kary umowne. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o ich zmniejszenie z 0,5% na 0,05%, z 0,2% na 0,02%, z 10 % na 5%.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów.

Pytanie 5:

Czy Zamawiający poniesie koszt podatku od środków transportu? Koszt ten przewidywany jest corocznie uchwałą rady danej gminy. Z góry więc nie można przewidzieć jego kosztu w czasie trwania umowy leasingu. Ponoszenie jej przez Zamawiającego jest zgodne z kodeksową regulacją, która wskazuje, że ciężary i podatki związane z posiadaniem i użytkowaniem sprzętu ponosi korzystający.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie ze Szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia (załącznik nr 1 do zapytania ofertowego) wymaga samochodu o dopuszczalnej masie całkowitej 3,5 t, a zgodnie z ustawą z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. 2019 r., poz. 1170) Rozdział 3 art. 8 ust. 1 podatek od środków transportu pobierany jest od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony.

PREZES

mgr inż. Alicja Zwierchowska