

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego samochodu specjalnego przeznaczonego do hydrodynamicznego czyszczenia kanalizacji o średnicy od 100 mm do 800 mm, z możliwością jednoczesnego odsysania nieczystości.
 - 1.1. Opis zabudowy specjalistycznej:
 - 1) Zabudowa:
 - a) fabrycznie nowa,
 - b) rok produkcji: 2027,
 - c) długość całkowita pojazdu maksymalnie: 8 500 mm,
 - d) wysokość całkowita pojazdu maksymalnie: 3 600 mm;
 - 2) Zbiornik zasadniczy:
 - a) zbiornik z wypukłymi dennicami oraz z zewnętrznymi pierścieniami wzmacniającymi zbiornik, z zaworem bezpieczeństwa ustawionym na ciśnienie robocze minimum -0,8/+0,5 bar,
 - b) zbiornik wykonany ze stali węglowej o podwyższonej wytrzymałości minimum S355 i grubości minimum 6 mm,
 - c) pojemność całkowita zbiornika nie mniejsza niż 8 000 litrów,
 - d) rama pomocnicza zbiornika z siodeł stabilizacyjnym wykonana ze stali o podwyższonej wytrzymałości (minimum klasy S355) i zabezpieczona dodatkową, elastyczną powłoką antykorozyjną,
 - e) zbiornik podzielony stałą przegrodą na dwie komory:
 - komora szlamu minimum 4 000 litrów,
 - komora wody minimum 4 000 litrów;
 - 3) Komora wody:
 - a) rurociąg do napełniania DN 50 z prawej strony (pasażera) z zasuwa odcinającą i filtrem,
 - b) system zabezpieczający przed skażeniem źródła wody w czasie napełniania,
 - c) wskazówkowy pomiar ilości wody w zbiorniku,
 - d) spust wody ze zbiornika;
 - 4) Dennica zamykająca:
 - a) otwierana do góry z tyłu na całym przekroju zbiornika,
 - b) uszczelnienie pomiędzy płaszczem, a dennicą uszczelką gumową olejoodporną, ułożoną w szczelinie ustalającej,
 - c) ryglowanie dennicy hydrauliczne z automatycznym zabezpieczeniem przed niekontrolowanym otwarciem,
 - d) stanowisko sterowania dennicą w miejscu umożliwiającym ciągłą obserwację;
 - 5) Króćce ssania i opróżniania umieszczone w dennicy tylnej:
 - a) króciec ssąco-spustowy z zaworem oraz rurą o długości umożliwiającej łatwe podpięcie węża ssawnego DN110,
 - b) króciec ssący z zaworem oraz rurą o długości umożliwiającej łatwe podpięcie węża ssawnego DN 110,
 - c) zakończone złączem typu STORZ,
 - d) zaślepka transportowa,
 - e) odpowietrznik;
 - 6) Komora szlamu:
 - a) opróżnianie zaworem ssąco-spustowym,

- b) rynna zlewowa zabezpieczająca tylne części samochodu przed zalaniem nieczystościami podczas opróżniania zbiornika (z blachy o grubości minimum 4 mm), wykonana ze stali nierdzewnej, mazerowanej,
 - c) wskaźnik kontroli napełnienia komory szlamu – rurowy, osłonięty blachą nierdzewną, z możliwością jego czyszczenia bez demontażu,
 - d) zrzut wody (nadosadowej) znad szlamu za pomocą wysięgnika z kołowrotem,
 - e) na przegrodzie stałej w komorze osadu, zespół dysz zraszających ułatwiających czyszczenie komory osadu, wykonany ze stali nierdzewnej,
 - f) opróżnianie gęstego osadu płytą wygarniającą z ruchomą klapą umożliwiającą wygarnianie pozostałego osadu, płyta połączona z dennicą cięgnami, płyta i ciągną wykonane ze stali nierdzewnej;
- 7) Przygotowanie do eksploatacji w porze zimowej:
zamontowany podgrzewacz wody, o mocy co najmniej 30 kW; zasilany ze zbiornika paliwa podwozia, pracujący wraz z pompą obiegową zarówno na postoju, w czasie jazdy, jak i w czasie pracy urządzeń zabudowy, umożliwiający pracę w temperaturach do – 15°C;
- 8) Pompa ssąca:
- a) pompa łopatkowa, chłodzona cieczą, zamontowana wysoko na ramie pomocniczej,
 - b) wydajność ssania minimum 1 300 m³/h,
 - c) głębokość ssania bez inżektora – co najmniej 6 m od poziomu jezdni,
 - d) zużycie oleju maksymalnie 0,3 l/h,
 - e) zbiornik na olej minimum 7,5 litra;
- 9) System zabezpieczający pompę ssącą:
- a) wielostopniowe zabezpieczenie przed dostaniem się osadu do pompy w przypadku całkowitego napełnienia komory osadu:
 - pneumatyczny zawór motylkowy,
 - zawór piłkowy w komorze osadu,
 - separator z zaworem piłkowym oraz siatką nierdzewną w środku o pojemności minimum 70 litrów, z zaworem spustowym z węzem oraz z wzornikiem optycznym,
 - czujnik przepełnienia separatora;
 - b) wielodrożny zawór regulacji przebiegu strumienia powietrza zasysanego z możliwością ustawienia zaworu w co najmniej 3 pozycjach: ssanie / wyrównanie ciśnień / tłoczenie,
 - c) pneumatyczne sterowanie zaworem wielodrożnym,
 - d) filtr powietrza ze stali nierdzewnej w obudowie z metalu niekorodującego,
 - e) tłumik o pojemności minimum 100 litrów, z zaworem spustowym z węzem,
 - f) możliwość jednoczesnej pracy układem ssącym i ciśnieniowym;
- 10) Kołowrót węża ssawnego z wysięgnikiem jako jeden zespół:
- a) kołowrót z wysięgnikiem zainstalowany horyzontalnie na zbiorniku,
 - b) czujnik posadowienia wysięgnika w pozycji transportowej oraz świetlny w kabinie kierowcy,
 - c) hydrauliczny napęd wszystkich funkcji,
 - d) sterowanie wszystkimi funkcjami kołowrotu i wysięgnika, radiowe i ręczne z kasety sterowniczej,

- e) wysięgnik podnoszony o kąt minimum 30 stopni,
 - f) kołowrót z wysięgnikiem obracany o kąt co najmniej 180 stopni,
 - g) zasięg wysięgnika na stronę lewą, prawą oraz do tyłu minimum 4 800 mm — mierzony od osi obrotu,
 - h) nawinięty wąż ssawny gumowy DN110 o długości minimum 20 m zakończony złączem STORZ,
 - i) zaślepka z zaworem spustowym, na wąż ssawny DN110 ze złączem STORZ, uniemożliwiająca wydostawanie się nieczystości z węża ssawnego w czasie jazdy;
- 11) Stelaż na węże ssawne:
- a) wykonany ze stali nierdzewnej,
 - b) zamontowany po lewej stronie (kierowcy),
 - c) szczelny z zaworami spustowymi,
 - d) długość nie mniejsza niż 3 m;
- 12) Skrzynie na wyposażenie:
- a) wykonane ze stali nierdzewnej mazerowanej, szczelne z zaworami spustowymi,
 - b) skrzynie o długości minimum 3 m, z prawej i lewej strony pojazdu,
 - c) skrzynie z drzwiczkami zamykanymi na klucz;
- 13) Oświetlenie ostrzegawcze i oświetlenie do pracy nocnej:
- a) lampy LED zamontowane na tyle zabudowy – 2 szt.,
 - b) lampa LED zamontowana na głównym kołowrocie ciśnieniowym – 1 szt.,
 - c) lampa LED zamontowana na wysięgniku węża ssącego – 1 szt.,
 - d) lampy LED zamontowane na panelach reklamowych po lewej oraz prawej zabudowy,
 - e) lampa LED robocza na przewodzie spiralnym z magnesem – 1 szt.,
 - f) lampy błyskowe LED ostrzegawcze na tyle zabudowy – 2 szt.,
 - g) belka ostrzegawcza LED na kabinie z napisem „ZAKŁAD WOD-KAN”,
 - h) niezależne od siebie sterowanie oświetleniem;
- 14) Pompa wysokociśnieniowa:
- a) o wydajności minimum 330 l/min maksimum 340 l/min, przy ciśnieniu co najmniej 160 bar,
 - b) zabudowana wysoko na ramie pośredniej leżącej na ramie podwozia,
 - c) filtr przepływu w obudowie z metalu nie korodującego, z wkładem siatkowym ze stali nierdzewnej;
- 15) System zabezpieczający pompę wysokociśnieniową:
- a) zawór membranowy,
 - b) zawór przeciw przeciążeniowy,
 - c) płynna, bezstopniowa regulacja wydatku i ciśnienia,
 - d) sygnał niskiego stanu wody,
 - e) automatyczne zabezpieczenie pompy w przypadku braku wody;
- 16) Główny kołowrót ciśnieniowy:
- a) pojemność szpuli kołowrotu minimum 160 m węża DN25,
 - b) bezstopniowy napęd hydrauliczny (zwijania i rozwijania) z możliwością uruchamiania w obie strony,
 - c) sterowanie rozwijaniem i zwijaniem węża radiowe i ręczne z kasety sterowniczej,
 - d) licznik wysuwu węża z możliwością kasowania ustawień,
 - e) automatyczne układanie węża na szpuli,

- f) kołowrót otwierany na stronę prawą (pasażera), na promieniu minimum 1 250 mm,
 - g) na kołowrocie zamontowana lampa LED oświetlająca miejsce pracy;
- 17) Pomocniczy kołowrót ciśnieniowy:
- a) zabudowany z tyłu pojazdu za tylną osią po stronie pasażera, poniżej zbiornika,
 - b) wąż ciśnieniowy DN13 na kołowrocie, co najmniej 60 m,
 - c) napęd hydrauliczny z pozycją „wolnego biegu”,
 - d) ręczne wspomaganie układania węża za pomocą rączki suwakowej oraz rolek,
 - e) pistolet ciśnieniowy z dwoma różnymi dyszami,
 - f) szpula na wąż DN13 wykonana ze stali nierdzewnej o pojemności minimum 60 m;
- 18) Lakierowanie oraz zabezpieczenie antykorozyjne:
- a) lakierowanie zbiornika lakierem poliuretanowym dwuskładnikowym, w kolorze zielonym RAL-6005 lub zbliżonym,
 - b) lakierowanie ramy pomocniczej lakierem poliuretanowym dwuskładnikowym w kolorze ramy podwozia,
 - c) lakierowanie wnętrza zbiornika farbą epoksydową;
- 19) Inne elementy zabudowy oraz wyposażenia:
- a) drabina zamontowana po stronie prawej (pasażera),
 - b) dysze ciśnieniowe: DN25 – 3 szt., DN13 – 2 szt.,
 - c) gwintowane uchwyty na dysze ciśnieniowe DN25 oraz DN13 w szafce,
 - d) pojemnik na odpady wykonany ze stali nierdzewnej z zaworem spustowym,
 - e) uchwyt na pacholki wykonany ze stali nierdzewnej oraz pacholki – 3 szt.,
 - f) węzeł sanitarny – instalacja do mycia rąk z podgrzewaną wodą,
 - g) pojemnik na mydło i płyn do dezynfekcji,
 - h) klucze do montażu dysz ciśnieniowych,
 - i) imadło zamontowana w szafce,
 - j) wąż ciśnieniowy z opłotem tekstylnym DN25 – minimum 120 m,
 - k) wąż ciśnieniowy z opłotem tekstylnym DN13 – minimum 60 m,
 - l) wąż ssący DN110 – minimum 20 m – gumowy zbrojony,
 - m) wąż ssący DN110 – 2 szt. po 3 m ze złączem STORZ,
 - n) pasy do spinania węży ssących,
 - o) pistolet ciśnieniowy z dwoma dyszami (płaska, skupiona) wraz z uchwytem transportowym ze stali nierdzewnej,
 - p) rolka górna kanałowa na wąż DN25,
 - q) rura, prowadnica łukowa typu „banan” zabezpieczająca wąż przed przetarciami o ostre krawędzie podczas wprowadzania węża do kanału,
 - r) gracka do wygarniania osadu ze zbiornika,
 - s) haki do otwierania studzienek – 2 szt.,
 - t) inżektor ze stali nierdzewnej z zakuciem STORZ,
 - u) wąż do napełniania komory wody, parciany/strażacki DN50 minimum 10 m,
 - v) zaślepka do zaworu ssąco-spustowego na dennicy złącze STORZ – 2 szt.,
 - w) zaślepka z zaworem spustowym, do węża ssącego na kołowrocie, ze złączem STORZ – 1 szt.,

- x) wąż do opróżniania komory wody, separatora oraz tłumika,
- y) wciągarka linowa elektryczna z linką minimum 15 m,
- z) kamera najazdowa zamontowana z tyłu pojazdu z monitorem w kabinie, rozmiar wyświetlacza minimum 7",
- aa) zbiornik oleju hydraulicznego poniżej ramy podwozia,
- bb) piecyk grzewczy wody czystej poniżej ramy podwozia;

1.2. Opis sterowania zabudową:

- 1) Panel obsługi I – znajdujący się w kabinie kierowcy, powinien być wyposażony w:
 - a) włącznik główny,
 - b) włącznik lamp błyskowych,
 - c) włącznik lamp roboczych tylnych,
 - d) włącznik systemu ogrzewania wody czystej,
 - e) kontrolka parkowania wysięgnika, w położeniu transportowym (akustyczne ostrzeżenie o niezłożonym wysięgniku);
- 2) Panel obsługi II – zamontowany na stelażu głównego kołowrotu węża ciśnieniowego w wodoszczelnej szafce ze stali nierdzewnej powinien posiadać:
 - a) wyświetlacz ze wskazaniami:
 - obroty silnika,
 - ciśnienie wody,
 - ciśnienie/podciśnienie w komorze osadu,
 - licznik rozwinięcia węża ciśnieniowego,
 - wyłącznik awaryjny;
 - b) przełączniki:
 - reset licznika rozwinięcia węża DN25,
 - ryglowanie bębna węża DN 25;
- 3) Panel obsługi III – umieszczony po prawej stronie ciągu szafek, powinien być wyposażony w:
 - a) panel operatorski 7", na którym wyświetlony jest:
 - wizualny wskaźnik poziomu wody czystej,
 - informacja o maksymalnym przepełnieniu zbiornika osadu,
 - informacja o wciśniętym włączniku bezpieczeństwa,
 - informacja o długości rozwiniętego węża ciśnieniowego,
 - graficzny wskaźnik obrotów silnika,
 - informacja o RBH pompy wody,
 - informacja o RBH kompresora,
 - informacja o nastawie ciśnienia wody,
 - informacja o bieżącym ciśnieniu wody,
 - informacja o ciśnieniu w zbiorniku osadu;
 - b) przełączniki:
 - praca kompresora: włącz / wyłącz,
 - ciśnienie: włącz / wyłącz,
 - zawór kłapowy: otwórz / zamknij,
 - płynna regulacja obrotów silnika (+/-),
 - wyłącznik awaryjny,
 - sterowanie wysięgnikiem oraz kołowrotem za pomocą joysticków czterokierunkowych,
 - aktywacja systemu zdalnego sterowania,
 - elektroniczna regulacja ciśnienia wody,
 - przełącznik blokady rygli i otwierania dennicy,
 - przełącznik otwierania/zamykania rygli,
 - przełącznik otwierania/zamykania dennicy,

- włącznik lamp roboczych bok lewy,
 - włącznik lamp roboczych bok prawy,
 - włącznik lamp roboczych pod wysięgnikiem,
 - włącznik lampy roboczej na kołowrocie DN25;
- 4) Stanowisko obsługi IV – umieszczone z boku zabudowy w jej przedniej części powinno być wyposażone we włącznik przedmuchu pneumatycznego układu wysokociśnieniowego;
- 5) Stanowisko radiowego sterowania powinno być wyposażone w:
- a) wysięgnik podnoszenie / opuszczanie,
 - b) wysięgnik wysuwanie / wsuwanie,
 - c) wysięgnik obrót: lewo / prawo,
 - d) wysięgnik zwijanie/rozwijanie węża ssawnego DN110,
 - e) praca kompresorem: ssanie / tłoczenie,
 - f) zawór klapowy: otwarty / zamknięty,
 - g) ciśnienie wody: włącz/wyłącz,
 - h) regulacja ciśnienia wody,
 - i) zwijanie / rozwijanie węża ciśnieniowego DN25,
 - j) obroty silnika +/-,
 - k) wyłącznik awaryjny,
 - l) zawór ciśnieniowy wody na węźle DN25;
- 1.3. Opis podwozia pojazdu
- 1) Ogólne dane pojazdu:
- a) podwozie fabrycznie nowe,
 - b) rok produkcji podwozia nie starszy niż 2026 r.,
 - c) dostosowany do ruchu prawostronnego,
 - d) dopuszczalna masa całkowita: maksymalnie 18 000 kg,
 - e) zbiornik paliwa minimum 150 litrów,
 - f) zbiornik AdBlue minimum 30 litrów,
 - g) podwozie 4x2 (dwuosiowe);
- 2) Silnik:
- a) silnik Diesla o mocy minimum 290 kW,
 - b) spełniający normy emisji spalin: minimum EURO 6,
 - c) moment obrotowy nie mniejszy niż 1700 Nm,
 - d) sprężarka powietrza,
 - e) hamulec silnikowy z dodatkowym uruchamianiem przez pedał hamulca,
 - f) ogranicznik prędkości jazdy do 90 km/h,
 - g) chłodnica wody i chłodnica powietrza doładowującego,
 - h) moduł sterujący do zewnętrznej wymiany danych, także dla zabudowy,
 - i) siatka ochronna chłodnicy przeciw owadom,
 - j) wentylator ze sprzęgłem wiskotycznym,
 - k) wydech spalin wyprowadzony do góry,
 - l) układ chłodzenia zapewniający stabilną pracę zestawu technologicznego w temperaturze powietrza co najmniej + 30°C,
 - m) filtr wstępny paliwa z podgrzewaczem dla eksploatacji zimowej;
- 3) Skrzynia biegów:
- a) automatyczna/zautomatyzowana z możliwością zmiany przełożeń, manetka skrzyni biegów przy kolumnie kierowniczej,
 - b) włącznik ustawienia neutralnego,
 - c) fabryczna przystawka odbioru mocy odsilnikowa spełniająca wymogi zabudowy;
- 4) Zawieszenie, napęd, opony:

- a) przednia oś, nośność minimum 9 000 kg ze stabilizatorem,
 - b) tylna oś, nośność minimum 13 000 kg ze stabilizatorem,
 - c) tylne zawieszenie pneumatyczne z odpowietrznikiem wyprowadzonym na górę,
 - d) rozstaw osi maksymalnie 4 000 mm,
 - e) przednia belka najazdowa wysoka, w wersji budowlanej,
 - f) tylna belka najazdowa wykonana z aluminium w kształcie litery C, zabezpieczająca tylne światła zespolone przed uszkodzeniem, górna powierzchnia belki ryflowana,
 - g) napęd na koła tylne z blokadą mechanizmu różnicowego,
 - h) opony – oś przednia 2 szt. 385 / 65 R22,5; opony wielosezonowe,
 - i) opony – oś tylna 4 szt. 315 / 80 R22,5, opony wielosezonowe typu M+S (rodzaj bieżnika – gruba kostka),
 - j) koło zapasowe 1 szt. na oś tylną; zgodne z konfiguracją ogumienia osi tylnej,
 - k) koło zapasowe 1 szt. na oś przednią; zgodne z konfiguracją ogumienia osi przedniej,
 - l) osłony nakrętek kół;
- 5) Układ kierowniczy:
- a) kolumna kierownicza po lewej stronie (dla ruchu prawostronnego),
 - b) układ kierowniczy wspomagany hydraulicznie,
 - c) kierownica wielofunkcyjna, z regulowaną wysokością i pochyleniem,
 - d) blokada koła kierownicy;
- 6) Układ hamulcowy:
- a) ABS – układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania,
 - b) ASR – system antypoślizgowy,
 - c) ESP – układ stabilizacji toru jazdy,
 - d) hamulce tarczowe osi przedniej i tylnej,
 - e) przyłącze sprężonego powietrza z przodu,
 - f) osuszacz powietrza,
 - g) czujnik wilgoci w układzie sprężonego powietrza,
 - h) elektroniczny hamulec postojowy;
- 7) Kabina dzienna, wyposażenie i cechy:
- a) kolor kabiny – biały RAL 9010 lub zbliżony; wewnętrzna wysokość kabiny od podłogi do sufitu minimum 180 cm,
 - b) zewnętrzne oświetlenie wejścia kierowcy i pasażera,
 - c) zawieszenie kabiny amortyzowane,
 - d) kabina 3-osobowa z pasami bezpieczeństwa (kierowca + 2 siedzenia pojedyncze),
 - e) centralny zamek z pilotem,
 - f) roleta przedniej szyby,
 - g) lusterka prawe: dojazdowe oraz szerokokątne,
 - h) lusterko prawe krawężnikowe,
 - i) lusterka wsteczne podgrzewane i elektryczne sterowane,
 - j) pokrycie siedzeń odporne na zabrudzenia, dodatkowo pokrowce na siedzenia,
 - k) siedzenie kierowcy z podłokietnikiem i zawieszeniem pneumatycznym,
 - l) przestrzeń za siedzeniem kierowcy do tylnej ściany minimum 250 mm,
 - m) obicie drzwi zmywalne,
 - n) dywaniki gumowe,

- o) klimatyzacja manualna lub automatyczna,
- p) elektryczne podnośniki szyb drzwi kierowcy i pasażera,
- q) wykładzina z tworzywa na podłodze,
- r) komputer pokładowy w języku polskim,
- s) radio,
- t) wskaźnik temperatury zewnętrznej;
- 8) Światła i oświetlenie pojazdu:
 - a) światła mijania (LED, halogenowe lub ksenonowe),
 - b) światła do jazdy dziennej,
 - c) światła pozycyjne,
 - d) boczne światła obrysowe,
 - e) światła przeciw mgłowe,
 - f) tylne światła wmontowane w tylną belkę najazdową, chronione przed uszkodzeniem i zabrudzeniem;
- 9) Układ elektryczny:
 - a) akumulatory mało obsługowe minimum 170 Ah,
 - b) przestrzeń na akumulatory zamykana i izolowana termicznie,
 - c) alternator prądu trójfazowego minimum 28 V 120 A,
 - d) sygnał dźwiękowy załączonego biegu wstecznego (dla kierowcy oraz dla osób postronnych),
 - e) system stabilizacji toru jazdy,
 - f) asystent utrzymania pojazdu na danym pasie jazdy;
- 10) System pneumatyczny:

powinien być wyposażony w zawór przeciążeniowy, dodatkowy zbiornik sprężonego powietrza, jednostkę obsługową, zawory sterujące i linie rozprowadzające powietrze;
- 11) Inne:
 - a) fartuchy przeciw błotne (antyrozbyrgowe) przednie i tylne,
 - b) apteczka, trójkąt ostrzegawczy, gaśnica,
 - c) podnośnik hydrauliczny dedykowany do typu podwozia,
 - d) kliny pod koła – 2 szt.,
 - e) żółto-czerwone odblaskowe oznaczenia zgodne z aktualnymi przepisami obowiązującymi w Polsce dotyczącymi oznakowania konturowego na samochodach ciężarowych,
 - f) Wykonawca na własny koszt zamontuje do pojazdu system GPS współpracujący i widoczny w posiadanym przez Zamawiającego systemie firmy: ELTE GPS Sp. z o.o.
- 2. Wykonawca zobowiązany jest wraz z pojazdem dostarczyć Zamawiającemu następujące dokumenty:
 - 1) homologację typu WE na pojazd skompletowany, wraz z pełną dokumentacją umożliwiającą zarejestrowanie pojazdu jako pojazd specjalny, na terenie Polski,
 - 2) instrukcję obsługi w języku polskim (na urządzenia zabudowy i podwozia) w wersji papierowej i elektronicznej,
 - 3) katalog części zamiennych dla zabudowy,
 - 4) specyfikację (wykaz) wszystkich płynów eksploatacyjnych wraz ze wskazaniem terminów ich wymiany,
 - 5) cyfrowy raport serwisowy,
 - 6) schemat elektryczny obwodów.
- 3. Gwarancja:

Zamawiający wymaga 24. miesięcznej gwarancji na cały przedmiot zamówienia. Szczegółowy opis zakresu gwarancji jakości zawarty został w załączniku nr 5 do zapytania ofertowego – Wzór umowy.

4. Szkolenia:
 - 1) szkolenie teoretyczne oraz praktyczne na infrastrukturze Zamawiającego w dniu dostawy pojazdu dla pracowników wskazanych przez Zamawiającego (4-7 osób),
 - 2) szkolenie w siedzibie Wykonawcy przez trzy dni na jego koszt, z budowy, obsługi pojazdu, naprawy podstawowych urządzeń oraz BHP pracy dla minimum dwóch operatorów sprzętu, w terminie uzgodnionym z Zamawiającym.
5. Odbiór przedmiotu zamówienia
 - 1) Miejscem dostawy przedmiotu zamówienia jest Zakład Wodociągów i Kanalizacji (ZWiK) – Nadwiślanka 70, 08-540 Stężycza.
 - 2) Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego z minimum 5-dniowym wyprzedzeniem o dokładnym terminie dostawy przedmiotu zamówienia na adres e-mailem: mzgk@mzgk.pl.
 - 3) Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć przedmiot zamówienia na swój koszt i na własne ryzyko do miejsca wskazanego w ppkt 1.
 - 4) Odbiór przedmiotu zamówienia wraz z dokumentami, o których mowa w pkt 2, nastąpi na podstawie bezusterkowego protokołu odbioru przedmiotu zamówienia podpisanego przez upoważnionych przedstawicieli każdej ze stron. Protokół odbioru bez zastrzeżeń stanowić będzie podstawę do wystawienia przez Wykonawcę faktury.
 - 5) Jeżeli w trakcie odbioru ujawnione zostaną wady to Zamawiający odmówi odbioru wadliwego pojazdu i:
 - a) jeżeli wady nadają się do usunięcia, Zamawiający wskaże w protokole termin usunięcia tych wad,
 - b) jeżeli wady nie nadają się do usunięcia, Zamawiający wskaże w protokole termin dostarczenia innego pojazdu zgodnego z opisem przedmiotu zamówienia.
 - 6) Termin na usunięcie wad lub dostarczenie innego pojazdu wynosi do 30 dni, licząc od dnia podpisania protokołu. Powyższy termin na uzasadniony wniosek Wykonawcy może zostać wydłużony.
 - 7) Koszty związane z usunięciem wady, czy wymianą pojazdu ponosi wyłącznie Wykonawca.
 - 8) Jeżeli Wykonawca nie dotrzyma terminu dostawy przedmiotu zamówienia wskazanego w umowie Zamawiający może od umowy odstąpić zachowując prawo dochodzenia kar umownych.