

Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem niniejszego zamówienia jest sukcesywna dostawa materiałów uszorstniających, tj. piasku i soli drogowej na potrzeby MZGK Sp. z o.o. z siedzibą w Dęblinie do zwalczania śliskości na drogach i chodnikach oraz sporządzania mieszanki piaskowo-solnej w sezonie zimowym 2022/2023.
Zamówienie zostało podzielone na dwie części:
Część nr 1: dostawa piasku,
Część nr 2: dostawa soli drogowej.
2. Opis Części nr 1:
Przedmiotem zamówienia jest sukcesywna dostawa piasku (luzem) w ilości 300 Mg, nie mniejszej niż 60 Mg, o uziarnieniu do 2,00 mm wg normy PN-EN 13043:2004 lub równoważnej. Piasek powinien posiadać deklarację zgodności i orzeczenie o jakości kruszywa mineralnego. Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do każdej dostarczanej partii materiału deklarację zgodności.
3. Opis Części nr 2:
Przedmiotem zamówienia jest sukcesywna dostawa soli drogowej (luzem) z antyzbrylaczem w ilości 100 Mg, nie mniejszej niż 20 Mg. Sól powinna spełniać wymagania normy PN C-84081-2:1998* lub równoważnej, posiadać atest Państwowego Zakładu Higieny oraz opinię techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie dopuszczającą sól do stosowania przy zimowym utrzymaniu dróg i chodników lub równoważne dokumenty dopuszczające i potwierdzające parametry techniczne wydane przez odpowiednie jednostki na terenie Unii Europejskiej. Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do każdej dostarczanej partii soli atest Państwowego Zakładu Higieny lub inne równoważne dokumenty potwierdzające możliwość wykorzystania soli do zimowego utrzymania dróg.
4. Termin realizacji zamówienia: od dnia zawarcia umowy do dnia 31 marca 2023 roku lub do wyczerpania łącznego maksymalnego wynagrodzenia określonego w umowie, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.
5. Sukcesywne dostawy będą następowały na podstawie zamówień (z uwzględnieniem ilości) przesłanych do Wykonawcy drogą mailową.
Wielkość pierwszej dostawy piasku – 60 Mg, wielkość kolejnych dostaw (wielokrotność 30 Mg) uzależniona od potrzeb Zamawiającego.
Wielkość pierwszej dostawy soli drogowej – 20 Mg, wielkość kolejnych dostaw (wielokrotność 30 Mg) uzależniona od potrzeb Zamawiającego.
6. Dostawy należy zrealizować nie później niż trzy dni po otrzymaniu zamówienia przez Wykonawcę, chyba że Zamawiający w przesłanym zamówieniu dopuści dłuższy termin dostawy.
7. Dostawy winny być realizowane w dniach od poniedziałku do piątku, w godzinach od 7:00 do 14:00. Przekroczenie godzinowego terminu może nastąpić tylko i wyłącznie po uzyskaniu uprzedniej zgody Zamawiającego. Brak uzyskania zgody oraz opóźnienie terminu godzinowego nie będzie rodziło obowiązku odbioru po stronie Zamawiającego do 7:00 kolejnego dnia roboczego, a pod względem prawnym skutkować będzie opóźnieniem w dostawie z winy Wykonawcy, mimo zachowania przez niego gotowości do odbioru.
8. Dostawa pojazdem samowyładowczym do Zakładu Usług Komunalnych i Mieszkaniowych przy ul. Jagiellońskiej 23-27 w Dęblinie.
9. Koszt załadunku, transportu oraz rozładunku po stronie Wykonawcy.
10. Z tytułu dostawy Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie zgodne ze złożoną ofertą, na podstawie prawidłowo wystawionych faktur za faktycznie dostarczoną ilość materiału, zgodną ze złożonym zamówieniem.

11. Płatność przelewem na konto Wykonawcy wskazane w fakturze w terminie 30 dni od daty wystawienia prawidłowej faktury dla zrealizowanej jednorazowo dostawy. Jako dzień dokonania płatności przyjmuje się dzień obciążenia konta Zamawiającego.

*Nowa edycja ww. normy, tj. „PN C-84Sól (Chlorek sodu) Sól spożywcza” zastąpiła starą normę PN 86/C-84081/02, eliminując określenie „sól drogowa” i nie podając dla soli drogowej żadnych wymagań. Niniejszym uznaje się, że dla celów oceny soli stosowanej w drogownictwie wymagania starej normy są właściwe i powinny być nadal stosowane.